



LE PRÉSIDENT

Dossier suivi par :
Tatiana JOMBART
Chargée de mission études
Et développement du réseau
Direction des Déplacements
(Tél. 02.38.78.40.37)

Nos réf. : DD/TJ/LB/CS3344/0033-2011-2323

Orléans, le 18 MAR. 2011

Objet : Refonte du réseau de bus TAO à l'horizon 2012 – inquiétudes des habitants de La Source.

Madame,

La refonte du réseau de bus TAO en lien avec la mise en service de la deuxième ligne de tramway, programmée en juin 2012, nécessite un long travail de concertation. Depuis mai 2010, le projet de réseau de bus a subi des adaptations pour répondre au mieux aux préoccupations recueillies à l'automne dernier auprès des partenaires économiques, institutionnels et des chauffeurs de la SETAO. A l'issue de cette étape, l'Agglo a établi en octobre dernier une nouvelle version de ce que pourrait être le réseau de bus à l'horizon 2012. Il est d'ailleurs consultable sur le site Internet www.agglo-orleans.fr.

En parallèle de cette démarche, l'Agglo est en renouvellement de sa délégation de services publics transports (DSP transports). Le projet de réseau de bus constitue donc une base de travail pour les candidats à la DSP transports à partir de laquelle ils doivent établir des propositions d'exploitabilité. C'est en toute logique que j'ai choisi d'attendre un projet de réseau de bus complet et viable pour le présenter aux habitants de l'agglomération.

Je peux toutefois vous indiquer dès à présent, qu'en septembre prochain, une large campagne de concertation publique sur le projet de réseau de bus est programmée. Des réunions publiques seront organisées par grands secteurs, à la fois pour expliquer le fonctionnement du futur réseau de transports en commun projeté mais également échanger librement sur les points qui méritent d'être approfondis.

Je vous prie de croire, Madame, à l'assurance de ma considération distinguée.

Charles-Eric LEMAIGNEN

Madame Christiane DUMAS
Association des Habitants d'Orléans La Source
1, rue Stendhal
45100 ORLEANS

Copie : Michel Ricoud, conseiller général