



## ASSOCIATION DES HABITANTS D'ORLÉANS LA SOURCE

### Remarques sur le futur réseau de Bus sur le quartier de La Source :

Après examen du futur réseau, l'Association des Habitants d'Orléans La Source propose les modifications suivantes :

Les habitants des quartiers sud de La Source (lotissements situés entre la Rue Rodin et la route de Concyr) sont déjà très éloignés de la ligne de Tram et se voient pénalisés par la disparition de la navette (ligne N) qui desservait la Rue Rodin et le CAT Rodin et permettait à ces habitants de se rendre au Centre Bolière 3.

Afin de pallier à ces inconvénients, nous proposons les modifications suivantes :

#### 1- Concernant la ligne 7 :

- Une harmonisation avec les fréquences prévues pour les autres lignes du réseau, et en particulier avec la Ligne 1 qui dessert également le quartier de La Source, à savoir, **le passage à une fréquence de 10 minutes entre 7 h 00 et 19 h 00.**
- **Pour le Dimanche**, harmonisation avec les lignes 1 à 6, à savoir, de 8 h 00 à 22 h 00 un bus toutes les 60 minutes, le matin et toutes les 30 minutes l'après midi.

#### 2- Concernant la ligne CITEIS Saint Cyr en Val :

Afin de permettre aux habitants des lotissements des rues Fleming, Monod, Brassens, Romagnesi, Marchand, Einstein, Abbé Guillaume, Follereau, Desnos, Chanterelles, Maillol, Lerude, Churchill, Châteaubriand, et du CAT Rodin de se rendre au Centre commercial Bolière 3, ainsi qu'aux collégiens de ces lotissements de rejoindre le collège Alain Fournier, nous proposons la **desserte par cette ligne CITEIS des stations Fleming, Romagnesi et Châteaubriand.**

Le parcours de cette ligne serait très peu modifié, la modification proposée permettrait de desservir environ un millier d'habitants qui ne bénéficient pas du Tram. Le parcours, à partir de la route de Concyr, rejoindrait la rue Châteaubriand puis emprunterait la rue Rodin en desservant les stations Châteaubriand, Romagnesi et Fleming pour rejoindre la station Balzac. Cette ligne, si la circulation se fait dans le sens des aiguilles d'une montre, permettrait ainsi aux habitants concernés de rejoindre le centre Bolière 3 et aux collégiens, leur collège, comme le permettait la ligne N.

**Afin de desservir le CAT Rodin (personnes handicapés) aux heures de début et de fin de travail, comme cela se fait avec la ligne N actuelle, nous souhaitons que la ligne CITEIS assure la desserte de la station Rodin par 5 bus journaliers.** Pour ces bus, il convient, à partir de Châteaubriand, d'emprunter la rue Rodin jusqu'à l'avenue Buffon, faire demi tour, puis reprendre le trajet normal vers Balzac via Châteaubriand (même parcours que pour la ligne N).

3- **Filobus** : Il avait été proposé en 1995 un transport de type « filobus » pour La Source. Ce service de transport à la demande avec des véhicules adaptés permettrait aux habitants les plus âgés et éprouvant des difficultés de mobilité d'accéder au réseau de bus de façon ponctuelle. **Nous souhaitons que le quartier de La Source soit doté d'une ligne Filobus** comme cela existe à Saint-Jean de Braye, Fleury les Aubrais, Ingré, Olivet et La Chapelle Saint-Mesmin et comme cela avait été envisagé en 1995.

#### 4- Vélo en location longue durée

Dans le dossier de présentation, il est indiqué qu'il est prévu **l'installation d'une station de Vélo location longue durée sur le campus**, de quel campus s'agit-il ? Celui de l'Université ? Du CNRS ?

Nous vous remercions d'avance pour l'attention que vous porterez à nos propositions.