

# Compte rendu de la réunion sur l'impact du nouveau réseau TAO pour le quartier de La Source le 9 Novembre 2011

## Participants :

Pour la municipalité : Michel Languerre, Roger Arousseau, Thierry Lecoq.

Pour l'AHLS : Alfred Lenglain, Christian Dupieux

La réunion a débuté à 14h00 et s'est achevée à 15h00.

## 1- Préambule :

- En préambule nous nous sommes excusés d'avoir omis de transmettre à M Languerre une copie du courrier de l'AHLS transmis à l'Agglo, (toutefois une copie lui avait été remise lors de la réunion de présentation à Montission).

- Michel Languerre nous a fait part du rôle qu'il jouait dans cette opération et qu'il pouvait être un relais auprès des services de l'Agglo, il nous a fait part de ses interventions sur ce dossier.

## 2- Discussion sur le projet pour La Source

Nous avons rappelé rapidement les remarques et propositions de l'AHLS sur le projet du futur réseau TAO (voir courrier transmis à l'Agglo).

Nous avons fait part de notre satisfaction de la future création de la ligne 1 qui desservira l'Avenue de l'Hôpital. Elle améliorera la desserte de ce quartier, d'autant qu'il est envisagé, après les travaux de l'hôpital, de déplacer la station de tram « Hôpital » devant l'entrée.

La discussion a permis avec notre accord de dégager les points sur lesquels M Languerre allait intervenir lors de la réunion de bouclage définitif avec l'Agglo et Kéolis en vue de faire évoluer le projet.

## Il s'agit des points suivants

### - Pour la ligne 7 :

Afin d'harmoniser au mieux, compte tenu de la fréquentation importante de la ligne 20 actuelle, il a été convenu de demander une fréquence moyenne de passage toutes les 15 minutes. (La fréquence moyenne actuelle étant de 20 min environ)

### - Pour la ligne CITEIS St Cyr en Val :

Afin de mieux desservir le sud sourcien et le CAT Rodin, il sera rappelé la nécessité de faire passer cette ligne par les stations Châteaubriand, Romagnési et Fleming et de procéder à 5 dessertes journalières de la station Rodin. (Ces modifications permettraient d'éviter toute dégradation de la situation en conservant le parcours de la ligne N actuelle).

Il sera demandé un service CITEIS St Cyr en Val le dimanche. Ce service permettra, en outre, la desserte des 2 maisons de retraites pour le personnel et les visiteurs ainsi que la desserte du sud sourcien le dimanche. Ce dispositif permettra également de pallier à l'inconvénient de l'absence de circulation de la ligne 7 le dimanche.

### - Pour Filobus, transport à la demande

Le mode de transport à la demande mis en place devrait être pris en charge par **Flexo**. (Ligne permettant d'assurer la correspondance avec les 22 trains desservant la gare de St Cyr en Val). D'après M Languerre, sur la ligne Flexo, lorsque l'on est dans le bus, il sera possible de demander au chauffeur de desservir une station qui ne l'est pas. Par contre, nous n'avons pas de réponse à la situation inverse, à savoir, comment détourner un bus Flexo de son itinéraire normal lorsqu'on n'est pas dans le bus ?

Il reste beaucoup d'interrogations sur le mode d'utilisation de Flexo. M Languerre s'informerait auprès de l'Agglo pour obtenir des précisions à ce sujet.

- **Pour la location de vélo longue durée.**

Ce système est différent de Vélo+, il devrait être implanté sur le campus universitaire.

Il s'agit de location de vélo (avec un contrat) pour de longues durées (par exemple 6 mois ou un an).

- **Suivi du dossier**

Il est convenu de présenter les décisions d'arbitrage de l'Agglo lors d'un prochain atelier « Aménagement urbain » et lors d'une réunion ouverte à l'ensemble des habitants.

Les souhaits d'évolutions futures pourront être pris en compte lors des ateliers et remontés à l'Agglo,