

## LE PRÉSIDENT

Dossier suivi par :  
Romain REGOUBY  
Direction de la Mobilité  
02 38 78 40 23

Vos réf :  
Nos réf. : MOBILITE/RRE/BP/ Départ 2016-389

Orléans, le

**23 MARS 2016**

Objet : Réseau de bus de La Source

Madame la Présidente,

J'ai bien reçu votre courrier concernant la desserte Tao du secteur sud de La Source, par lequel vous exprimez une satisfaction sur la meilleure prise en compte des demandes des habitants, ainsi que des demandes supplémentaires sur l'offre présentée.

Je souhaite d'abord préciser que dans le cadre des adaptations du réseau depuis septembre 2015, l'AggLO a toujours été à votre écoute, pour comprendre et tenir compte des besoins exprimés, afin d'y répondre au mieux au sein de l'offre mise en place sur l'agglomération. C'est ainsi notamment que Keolis a réalisé une enquête fin 2015 auprès des habitants du secteur.

Cette dernière a mis en exergue des améliorations possibles et souhaitables des itinéraires, qui vous ont été présentées le 29 janvier dernier. La prolongation de la ligne 7, comme desserte principale, permettra ainsi d'assurer pour les riverains toutes les connexions directes attendues : centre-ville d'Orléans, centre de La Source, établissements scolaires (collèges, lycées et université), administrations et commerces de proximité.

En complément, le transport à la demande permettra une desserte plus fine dans le quartier, y compris dans de nouveaux secteurs, pour répondre aux besoins principaux en rabattement vers le centre de La Source ou la gare de St-Cyr-en-Val. Enfin, la ligne 70 est limitée aux entreprises et à l'ESAT.

Concernant le volume d'offre, vous demandez un retour au niveau d'avant la rentrée 2015. Aussi, je tiens à vous rappeler que depuis le début de nos échanges, Keolis et l'AggLO ont toujours expliqué que la démarche globale d'adaptation du réseau ne serait pas remise en cause, mais que toutes les améliorations possibles seraient recherchées. Pour mémoire, dans votre secteur, le constat déjà partagé était clair, avec une offre avant septembre 2015 surdimensionnée au regard de l'usage qui en était fait, que ce soit en semaine, en soirée et même le dimanche. Le travail de Keolis a donc été un repositionnement de l'offre, à moyens constants à l'échelle de l'agglomération, pour atteindre une meilleure efficacité des moyens déployés par la collectivité.

Madame Christiane DUMAS  
Association des Habitants d'Orléans la Source - AHLS  
1 Rue Stendhal  
45100 ORLEANS

Le dernier projet de réseau présenté s'appuie donc sur un niveau d'offre en adéquation avec le potentiel du territoire.

Concernant votre proposition de rétablissement de la ligne 24, elle serait à mon sens contre-productive par rapport au transport à la demande, auquel il faudra laisser le temps de se développer. Enfin, le dimanche, la fréquentation de l'ex-ligne 14 était en moyenne de 2 voyages par jour dans votre secteur. Le maintien d'une ligne, pour une demande aussi faible, ne serait pas raisonnable et ne peut se justifier dans le cadre d'une gestion saine du service. Ce choix a également été fait dans de nombreux autres secteurs de l'agglomération.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, l'expression de ma considération distinguée.

  
Charles-Eric LEMAIGNEN